



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ
Ν.ΚΑΒΑΛΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο Καβάλας
Εθν. Αντίστασης 20
65403 - Καβάλα

Πληροφορίες: Σ.Λυριστή
Τηλέφωνο: 2513-503 221
email: sliristi@m-t.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΚΑΒΑΛΑ 22/12/2025

Αριθ. Πρωτ: 111930

ΘΕΜΑ: «Ακύρωση της αριθ. 318/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας»

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθ. 6, 65, 67, 69, 186, 224, 225, 226 & 280 του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» και το άρθ.6 του ν. 5056/2023 (Α' 163), όπως ισχύουν.
2. Τα άρθ. 6Α και 6Β του ν. 3852/2010, (Α' 87), όπως προστέθηκαν με τα άρθ. 63 και 64, αντίστοιχα, του ν. 4954/2022 (Α' 136) και την αριθ. 40284/22-07-2025 (ΦΕΚ 902/ τ.Υ.Ο.Δ.Δ. 22-07-2025) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Α.Δ.Μ.Θ.».
3. Τα άρθ. 28 και 28Α του ν. 4325/2015, (Α' 47), όπως αντικαταστάθηκαν με τα άρθ. 65 και 66, αντίστοιχα, του ν. 4954/2022, (Α' 136).
4. Τα άρθ. 74, 116, 117 & 123 του ν. 4555/2018 (Α' 133), τα άρθ. 45 & 64 του ν. 4873/2021, (Α' 248), το άρθ. 46 του ν. 5027/2023 (Α' 48) & τις αριθ. 42203/εγκ.27/13-8-2018 & 97010/εγκ.941/30-12-2021 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Τα άρθρα 79, 148, 154 & 284 του ν. 3463/2006 (Α' 114) και την περ. β' της παρ. 1 του άρθ. 53 του ν. 5056/2023, (Α' 163).
6. Το ν. 2696/1999 (Α' 57), το άρθρο 31 του ν. 4067/2012 (Α' 79), το άρθ.41 του ν. 4663/2020 (Α' 30) και το άρθρο 7 του ν. 4495/2017 (Α' 167), όπως ισχύουν
7. Το άρθ. 24 του π.δ. 142/2010 (Α' 235), «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης», όπως τροποποιήθηκε με το άρθ. 79 του ν. 4182/13, (Α' 185).
8. Την αριθ. 7666/εγκ.11/7-2-2007 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτ. Δ/σias Δ/σης & Απ/σης, την αριθ. 74895/εγκ.60/30-12-2010 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών, Αποκ. & Ηλεκτρ. Διακ/σης & την αριθ. 60173/εγκ.93/23-8-2019 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών.
9. Την αριθ. 101175/24-11-2025 (φεκ 6411/Β'/28-11-2025) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, (ΑΔΑ: 6ΣΖΡΟΡ1Υ-ΞΑΣ), «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων».
10. Την υπ' αρ. 130/2-1-2020 (ΑΔΑ: 66Ψ2ΟΡ1Υ-Τ2Ο) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. με την οποία ορίστηκε ο Αθανάσιος Μπογιαννίδης ως Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ.Μ.Θ.

11. Το αριθ. 37355/04-12-2025 έγγραφο του Δήμου Καβάλας με το οποίο μας διαβιβάστηκε η αριθ. 318/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας, που αφορά «Μεταφορά της θέσης στάσης/στάθμευσης (πιάτσα) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) της οδού ΑΒΕΡΩΦ σε νέα θέση επί της οδού ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ».
12. Το αριθ. 37355/04-12-2025 (αριθ.πρωτ.στην υπηρεσίας μας 107694/10-12-2025) έγγραφο του Δήμου Καβάλας με το οποίο επαναδιαβιβάστηκε η αριθ.318/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συμπληρωματικά αρχεία (Μελέτη).

Από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτουν τα εξής:

Με την αριθ.260/2024 (ΑΔΑ:ΨΣΓ0ΩΕ6-ΘΞ5) κατά πλειοψηφία απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας εγκρίθηκε η χωροθέτηση αριθμού οχημάτων εντός του χώρου της διαμορφούμενης εσοχής στην κατάληξη των πεζοδρόμων Κασσάνδρου και Αβέρωφ,για την επιβίβαση και αποβίβαση πελατών και των υπολοίπων οκτώ (08) θέσεων ΤΑΞΙ κατά μήκος της οδού Ελ.Βενιζέλου από τους φωτεινούς σηματοδότες κατάστημα «Σκλαρής» μέχρι το πρατήριο υγρών καυσίμων «ΠΟΥΛΟΣ»,με την προϋπόθεση βέβαια ότι δε θα παρεμποδίζεται η διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης (περιπολικά, πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα, οχήματα του τμήματος καθαριότητας του Δήμου κ.α.).

Στις 16-09-2024 (αριθ.πρωτ.95649/16-9-2024) κατατέθηκε προσφυγή ενώπιον της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης του «ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ (ΤΑΞΙ) ΚΑΙ ΑΓΟΡΑΙΩΝ Ν.ΚΑΒΑΛΑΣ Η ΠΡΟΟΔΟΣ» και του κ. Χρήστου Ιωαννίδη του Δημητρίου, κατοίκου Καβάλας κατά της αριθ.260/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.

Με την αριθ.126405/18-12-2024 (ΑΔΑ:6Η11ΟΡΙΥ-Ζ0Ω) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης έγινε δεκτή η από 16-9-2024 (αριθ.πρωτ.95649/16-9-2024) προσφυγή του Σωματείου με την επωνυμία «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ (ΤΑΞΙ) ΚΑΙ ΑΓΟΡΑΙΩΝ Ν.ΚΑΒΑΛΑΣ Η ΠΡΟΟΔΟΣ» και του Χρήστου Ιωαννίδη του Δημητρίου, κατοίκου Καβάλας και ακυρώθηκε η αριθ.260/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.

Κατά της αριθ.126405/18-12-2024 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης δεν ασκήθηκε ένσταση ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής του άρθ.152 του ν.3463/2006 (Α'114) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.

Με την αριθ.9/2025 (ΑΔΑ:ΡΤΒΕΩΕ6-ΠΕ2) κατά πλειοψηφία απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας εγκρίθηκε το πρακτικό της 130^{ης} συνεδρίασης της Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας του Δήμου Καβάλας πλην των περιπτώσεων 4.2,4.3 και 4.4 του πρακτικού.

Με την αριθ.29990/08-04-2025 (ΑΔΑ:9ΛΠΝΟΡΙΥ-4Μ0) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης ακυρώθηκε εν μέρει η αριθ.9/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας κατά το <θέμα 3> του τμήματος <ΘΕΜΑΤΑ> ,σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. ν.2696/1999, (Α'57), «Μέτρα Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας» του πρακτικού 130^{ης} Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας,με τίτλο: «Μεταφορά της θέσης στάσης/στάθμευσης (πιάτσα) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) της οδού ΑΒΕΡΩΦ σε νέα θέση επί της οδού ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ».

Κατά της αριθ.29990/08-04-2025) απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης δεν ασκήθηκε ένσταση ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής του άρθ.152 του ν.3463/2006 (Α'114) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.

Με την αριθ. 318/2025 (ΑΔΑ:ΨΓΟΖΟΕ6-ΝΤΦ) ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας εγκρίθηκε η συνημμένη μελέτη που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής για τη χωροθέτηση (μεταφορά) της πιάτσας ΤΑΞΙ της οδού Αβέρωφ και τη μεταφορά της θέσης (πιάτσα) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) της οδού ΑΒΕΡΩΦ σε νέα θέση επί της οδού ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, που συνέταξε ο ειδικός σύμβουλος Δημάρχου Καβάλας κ. Πεταμίδης Χαράλαμπος και ενέκρινε ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας κ.Τσαγκαλίδης Ηλίας.

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 4530/2018 (Α' 59) ορίζεται ότι:
«Χωροθέτηση θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ οχημάτων

Στο οδικό δίκτυο των πρωτευουσών των περιφερειακών ενότητων, οι Ο.Τ.Α. (α' και β' βαθμού) υποχρεούνται να καθορίσουν θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) για τα Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ οχήματα εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την έκδοση της υπουργικής απόφασης της παραγράφου 13 του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας». Η προθεσμία αυτή για τους Ο.Α.Σ.Α. και Ο.Σ.Ε.Θ., οι οποίοι είναι αρμόδιοι φορείς για τον καθορισμό θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) για τα Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ οχήματα στην Περιφέρεια Αττικής και στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης αντίστοιχα, ορίζεται σε δύο (2) χρόνια από την έκδοση της ανωτέρω Απόφασης». - ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 17 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘ. 41 ΤΟΥ Ν. 4663/2020, ΦΕΚ-30 Α'/12-2-20».

Επειδή η οδός Ελ. Βενιζέλου για το τμήμα της από την οδό Μητροπολίτου Προκοπίου μέχρι την οδό Αβέρωφ είναι χαρακτηρισμένος ως χώρος πρασίνου (δεν προσδιορίζεται η οδός Ελ. Βενιζέλου, ο άξονας της οδού και τα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας).

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 4067/2012 (Α' 79) ορίζεται ότι:

<Ρύθμιση πολεοδομικών θεμάτων>

«1. Η έγκριση, αναθεώρηση ή τροποποίηση ρυμοτομικών σχεδίων, όρων και περιορισμών δόμησης και χρήσεων γης γίνεται με προεδρικό διάταγμα μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή άλλου αρμόδιου Υπουργού κατά τις διατάξεις της παραγράφου 9β του άρθρου 25 του ν. 2508/1997. Εξαιρούνται οι πολεοδομικές αναπτύξεις που ρυθμίζονται από ειδικό νομοθετικό πλαίσιο (όπως οι διατάξεις για την πολεοδόμηση στρατοπέδων, δημοσίων ακινήτων κ.ά. που εγκρίνονται σύμφωνα με τις οικείες ειδικές διατάξεις, καθώς και οι πολεοδομικές ρυθμίσεις-τροποποιήσεις οι οποίες εγκρίνονται βάσει των διατάξεων των παραγράφων ΙΙ ΣΤ.39 του άρθρου 186 και ΙΙ.19 του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 (Α' 87), που εξακολουθούν να ισχύουν.

Για την έκδοση του παραπάνω προεδρικού διατάγματος, αρμόδιο συμβούλιο να γνωμοδοτεί είναι το Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.) της οικείας Περιφέρειας, μετά από εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας. Εξαιρούνται οι περιπτώσεις στις οποίες εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 6 του παρόντος και οι περιπτώσεις οικοδομικών συνεταιρισμών και ιδιωτικών πολεοδομήσεων. Θέματα για τα οποία έχει γνωμοδοτήσει μέχρι την 9η Απριλίου 2012 το αρμόδιο Κεντρικό Συμβούλιο, εγκρίνονται με τη γνωμοδότηση του συμβουλίου αυτού. Ο κατά περίπτωση αρμόδιος Υπουργός δύναται να ζητήσει τη γνώμη του αρμόδιου Συμβουλίου του, με την επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων της παρ. 6 του άρθρου 45 του ν. 4030/2011 (Α' 249).

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 186 παρ. ΙΙ ΣΤ. περ.39 του ν. 3852/2010 (Α' 87) ορίζεται ότι:

«Οι αρμοδιότητες των περιφερειών ,αφορούν τους τομείς

39. Η έγκριση σημειακών – εντοπισμένων τροποποιήσεων των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων και των χρήσεων και όρων δόμησης αυτών, υπό την προϋπόθεση τήρησης των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 2831/2000 (Α' 140), όπως ισχύει και υπό την προϋπόθεση, επίσης, ότι δεν εμπίπτουν σε ζώνη πεντακοσίων μέτρων από την ακτή, σε παραδοσιακούς οικισμούς, σε τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, σε αρχαιολογικούς χώρους, σε δάση και δασικές εκτάσεις και σε περιοχές προστατευόμενες βάσει διεθνών συνθηκών (π.χ. RAM-SAR) ή βάσει των άρθρων 18 και 19 του ν. 1650/1986 (Α' 160), όπως ισχύει.

(Με την παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4067/2012, (Α' 79), ορίζεται ότι: «1. Η έγκριση, αναθεώρηση ή τροποποίηση ρυμοτομικών σχεδίων, γίνεται με προεδρικό διάταγμα με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή άλλου αρμόδιου Υπουργού, κατά τις διατάξεις της παρ. 9β του άρθρου 25 του ν. 2508/1997. Εξαιρούνται οι πολεοδομικές ρυθμίσεις - τροποποιήσεις βάσει των διατάξεων των παραγράφων ΙΙΣΤ.39 του άρθρου 186 και ΙΙ.19 του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 (Α' 87), που εξακολουθούν να ισχύουν.

Για την έκδοση του παραπάνω προεδρικού διατάγματος, αρμόδιο συμβούλιο να γνωμοδοτεί είναι το Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.) της οικείας Περιφέρειας. Θέματα για τα οποία έχει γνωμοδοτήσει μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος το αρμόδιο Κεντρικό Συμβούλιο, εγκρίνονται με τη γνωμοδότηση του συμβουλίου αυτού. Ο κατά περίπτωση αρμόδιος Υπουργός μπορεί να ζητά τη γνώμη του αρμόδιου Συμβουλίου του, με την επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων της παρ.6 του άρθρου 45 του ν. 4030/2011 (Α' 249)».

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. δ της παρ.1 του αρθ.7 του ν. 4495/2017 (Α' 167) ορίζεται ότι:

Συμβούλια Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.)-Συγκρότηση και αρμοδιότητες

«1. Με απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης που εκδίδεται μέσα σε έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος, συγκροτείται ένα Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.) ή και περισσότερα, εάν υπάρχει σχετική ανάγκη, σε κάθε περιφερειακή ενότητα. Κατ' εξαίρεση στις Περιφέρειες Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων δύναται κατόπιν πρότασης του Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος να μην συγκροτείται Σ.Α. σε κάθε περιφερειακή ενότητα, αλλά να συγκροτούνται με απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Σ.Α. με αρμοδιότητα σε περισσότερες της μίας περιφερειακές ενότητες. Το Σ.Α. είναι αρμόδιο για την παροχή σύμφωνης γνώμης επί των αρχιτεκτονικών μελετών στις εξής περιπτώσεις:

α) Για κάθε οικοδομική εργασία (ανέγερση, επισκευή, προσθήκη, κατεδάφιση) σε κτίρια, οικοπέδα ή γήπεδα, που βρίσκονται σε παραδοσιακά τμήματα πόλεων, σε παραδοσιακούς οικισμούς, σε ιστορικούς τόπους, αρχαιολογικούς χώρους, σε περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Η ανωτέρω γνώμη δεν απαιτείται για οικοδομικές εργασίες ή τεχνικά ή άλλα έργα στο εσωτερικό υφισταμένου κτιρίου, οι οποίες δεν επιφέρουν τροποποιήσεις των όψεων αυτού, όπως επίσης δεν απαιτείται και στις περιπτώσεις κτιρίων ή έργων που είναι αποτέλεσμα πανελλήνιου ή διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού,

β) Για κάθε οικοδομική εργασία σε κτίρια ή χώρους των οποίων έχει ήδη κινηθεί ή ολοκληρωθεί η διαδικασία κήρυξής τους ως διατηρητέων με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, καθώς και σε όμορα με αυτά ή έναντι αυτών κτίρια ή γήπεδα.

γ) Για κάθε άλλη εργασία εφόσον η υπόθεση παραπεμφθεί σε αυτά από τον Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

δ) Για κάθε μελέτη διαμόρφωσης ή ανάπλασης κοινόχρηστων ή αδόμητων χώρων, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες διενεργήθηκε δημόσιος πανελλήνιος ή διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός. Κατ' εξαίρεση για τις περιπτώσεις πλατειών και κοινοχρήστων χώρων ιδιαίτερης σημασίας, οι σχετικές μελέτες διαβιβάζονται από το Σ.Α. στο Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής (ΚΕ.Σ.Α.) προς γνωμοδότηση.

.....
Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ.5 του ΠΔ 244/87 (φεκ 104/α'/24-6-1987) ορίζεται ότι:

1. Η στάση ή η στάθμευση των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων για την εξυπηρέτηση του κοινού επιτρέπεται:

α) Σε ειδικά γιαυτό το σκοπό καθορισμένους χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Οι χώροι αυτοί καθορίζονται για μεν την Πρωτεύουσα του νομού με απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από γνώμη του οικείου Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Υπηρεσίας Τροχαίας κίνησης και των οικείων συνδικαλιστικών οργανώσεων των ιδιοκτητών και οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων, για δε τις λοιπές διοικητικές μονάδες του νομού με απόφαση του οικείου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της οικείας υπηρεσίας τροχαίας κίνησης.

β) Σε σημεία οδοστρώματος ή πλατειών που επιτρέπεται η στάση ή στάθμευση και εφόσον τα σημεία αυτά απέχουν από ορατό σταθμό αυτοκινήτων ταξί (πιάτσα) απόσταση μεγαλύτερη των πενήντα (50) μέτρων.

γ) Προκειμένου για αεροδρόμια, λιμάνια, σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και σιδηροδρομικούς σταθμούς, αποκλειστικά και μόνο στους καθορισμένους για αυτό το σκοπό σταθμούς (πιάτσες). Στους υπόψη χώρους οι οδηγοί απαγορεύεται να απομακρύνονται από τα αυτοκίνητά τους για αναζήτηση επιβάτη ή άλλο λόγο. Ειδικά τα ταξί και αγοραία που αποδεδειγμένα είναι προμισθωμένα και εφόσον δεν έχει καθορισθεί ειδικός χώρος για την αναμονή των επιβατών τους, επιτρέπεται να σταθμεύσουν σε σημεία που δεν απαγορεύεται η στάση ή η στάθμευση και εκτός του σταθμού (πιάτσας), οι δε οδηγοί τους επιτρέπεται να απομακρυνθούν για την παραλαβή των επιβατών τους, αφού αναρτήσουν εσωτερικά στον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου τη σχετική βεβαίωση του μισθωτή τους που καθορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 8.

2. Με μέριμνα και δαπάνες των αρμοδίων υπηρεσιών σε αεροδρόμια, λιμάνια, σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και σιδηροδρομικούς σταθμούς μπορεί να αναρτώνται σε κατάλληλα και εμφανή σημεία το

ισχύον τιμολόγιο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα και κάθε άλλο στοιχείο ή ένδειξη ή πληροφορία που αποσκοπεί στην καλύτερη ενημέρωση και εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

3. Η σήμανση και η τοποθέτηση εξοπλισμού (στέγαστρα, πληροφοριακές πινακίδες, κλπ.) στους σταθμούς (πιάτσες) αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων καθώς και η σχετική συντήρηση, πραγματοποιείται με μέριμνα και δαπάνες των αρμοδίων υπηρεσιών.

4. Τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία που προσέρχονται στους σταθμούς τους (πιάτσες), παίρνουν θέση σύμφωνα με τη σειρά προσέλευσής τους, με την επιφύλαξη του άρθρου 8 παράγραφος 5γ υποπερίπτωση εε'.

5. Για έδρες στις οποίες λειτουργούν ταξί και ραδιοταξί, ο οικείος Νομάρχης ύστερα από γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής του άρθρου [3 του Ν.1437/84](#) και ύστερα από συνεννόηση με τις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις ιδιοκτητών ΕΔΧ αυτοκινήτων, μπορεί με απόφασή του να καθορίζει ορισμένους σταθμούς (πιάτσες) που να χρησιμοποιούνται μόνο από ταξί ή μόνο από ραδιοταξί, απαγορευμένης της χρησιμοποίησής τους από ραδιοταξί ή ταξί αντίστοιχα.

Επειδή σύμφωνα με την αριθ.ΥΑ 41911/2021 (φεκ 753/τ.Β'/25-02-2021) του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται ότι:

«.....
Β.ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ TAXI (ΠΙΑΤΣΑ).....

2.Η χωροθέτηση μπορεί να γίνει σε οδούς μονής ή διπλής κυκλοφορίας.....

Συνίσταται η χωροθέτηση της θέσης στάθμευσης TAXI (πιάτσα) να γίνεται πλησίον διαβάσεων πεζών, ώστε να εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση της θέσης TAXI από τους πεζούς. Η διάβαση πεζών θα πρέπει να προηγείται της θέσης στάθμευσης TAXI και να βρίσκεται σε ασφαλή απόσταση πέντε (5,00) έως δέκα μέτρα (10,00) τουλάχιστον.

Επειδή στην προκειμένη περίπτωση δεν έχει γίνει ακόμα τροποποίηση του σχεδίου πόλης στο τμήμα των οδών Αβέρωφ και Ελ. Βενιζέλου στην Καβάλα.

Επειδή το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας με την αριθ. 18/5-2-2025 Πράξη του γνωμοδότησε υπέρ της απόρριψης της πρότασης για τον καθορισμό νέας θέσης στάσης/στάθμευσης (πιάτσα) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί) της οδού Αβέρωφ επί της οδού Βενιζέλου στο κέντρο της Καβάλας.

Επειδή δεν έχει γνωμοδοτήσει η Επιτροπή Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ.5 του ΠΔ 244/87 (φεκ 104/Α ' /24-6-1987).

Επειδή σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη στην αριθ.318/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας χωροθετούνται επτά νέες (7) θέσεις ταξί και συγκεκριμένα τέσσερις (4) πριν τη διάβαση και τρεις (3) μετά τη διάβαση, γεγονός που έρχεται σε αντίθεση με την αριθ.41911/2021 (φεκ 753/τ. Β' / 25-02-2021) Υπουργική Απόφαση, σύμφωνα με την οποία η διάβαση πεζών θα πρέπει να προηγείται της θέσης στάθμευσης TAXI και να βρίσκεται σε ασφαλή απόσταση πέντε (5,00) έως δέκα μέτρα (10,00) τουλάχιστον.

Ύστερα από τα ανωτέρω:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Ακυρώνουμε την αριθ. 318/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας Ν.Καβάλας, με τίτλο: «Μεταφορά της θέσης στάσης/στάθμευσης (πιάτσα) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (TAXI) της οδού ΑΒΕΡΩΦ σε νέα θέση επί της οδού ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ», για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσης.

Κατά της απόφασης αυτής μπορείτε να προσφύγετε εντός ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση αυτής,

στην Ειδική Επιτροπή του άρθ. 152 του ν. 3463/2006 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδ. Θράκης-Τμήμα Διοικητικό-Οικονομικό Ν.Ροδόπης, που εδρεύει στην Κομοτηνή, (Παρασίου 4, ΤΚ 69100 email: epar152@m-t.gov.gr).

Κοινοποίηση:

- 1.Δήμο Καβάλας
- 2.Αποκεντρωμένης Διοίκηση
Μακεδονίας - Θράκης
Διεύθυνση Περιβάλλοντος &
Χωρικού Σχεδιασμού
Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης
3^ο χλμ Κομοτηνής Αλεξανδρούπολης
69100-Κομοτηνή

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔ. - ΘΡΑΚΗΣ
Ο ΑΝ. ΠΡ/ΝΟΣ ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗΣ ΕΣΩΤ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΓΙΑΝΝΙΔΗΣ