



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ

Κομοτηνή: 14 Ιανουαρίου 2019

Αριθμ. Πρωτ. : 217

Ταχ. Δ/ση: Παρασίου 4
 Τ. Κ.: 69 132 Κομοτηνή
 Πληροφορίες: Δρ. Ι. Δ. Χατζόπουλος
 Τηλέφωνο: 2531083393
 Fax: 2531071479
 e-mail: ichtat@damt.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακού οχήματος της Εφορίας Αρχαιοτήτων Ροδόπης από υπάλληλο που δεν κατέχει οργανική θέση οδηγού».

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α΄) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
2. Τα άρθρα 94,95,96 και 97 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007.
3. Την υπ' αρ. 372/1709/1999 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»
4. Την υπ' αριθ. 226/70007/30-3-2010 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».
5. Τις διατάξεις της αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β΄/4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Το άρθρο 19 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, στελέχωση της Περιφέρειας»
7. Το άρθρο 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ74 τ.Α΄/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
8. Την υπ. αριθμ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ) εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οδηγίες για οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγών.»
9. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87 Α΄/07-06-2010), όπως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α΄133/19-07-02018 και ισχύουν, με τις οποίες συνιστάται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.

10. Το Π.Δ. 142/27-12-2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», (ΦΕΚ 235 Α'/27-12-2010).
11. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης περί διορισμού Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης
12. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΡΟΔ/4531/3222/34/07-01-2019 έγγραφο της Εφορίας Αρχαιοτήτων Ροδόπης με το οποίο αιτείται την εις το θέμα αναφερόμενη έγκριση, λόγω έλλειψης οδηγών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση του με αριθμ. κυκλοφορίας ΚΥ 8678 υπηρεσιακού επιβατικού οχήματος της ΕΦΑ Ροδόπης από τον μόνιμο υπάλληλο **Δημήτριο Τσεκερίδη** του Ιωάννη, του κλάδου ΔΕ Φύλαξης-Πληροφόρησης της ειδικότητας ΔΕ Ημερήσιου Φύλακα Αρχαιοτήτων με βαθμό Α', που δεν κατέχει οργανική θέση οδηγού.

Ο προαναφερόμενος υπάλληλος, πρέπει απαραίτητα, να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησής τους, να επιδεικνύει την επιβαλλόμενη επιμέλεια για το όχημα που οδηγεί και θα είναι υπεύθυνος για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά του.

Επιτρέπεται η οδήγηση του παραπάνω οχήματος από τους πιο πάνω υπαλλήλους για καθαρά και μόνο **υπηρεσιακούς λόγους**

Η ανωτέρω απόφαση ισχύει για **ένα (1) έτος** από την ανάρτησή της.

Ο Συντονιστής Α.Δ.Μ. - Θ.

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας

Κοινοποίηση
ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΡΟΔΟΠΗΣ

Εσωτερική Διανομή
Φ.3.6.7.