



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Κατερίνη 05 Ιανουαρίου 2021
Αρ. Πρωτ.: 8173/2020

Δ/ΝΣΗ:Κίτρους 41
Τ.Κ. 601.00 ΚΑΤΕΡΙΝΗ
Πληροφ.: Ευρ.Γρηγοριάδου
Τηλ.23510-46937
TELEFAX : 23510 - 74900
E - mail : egrig@damt.gov.gr

Θέμα: «Έγκριση για κατ' εξαίρεση οδήγηση υπηρεσιακού αυτοκινήτου του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων Πιερίας, του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας»

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α΄) «περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων, οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
3. Τις διατάξεις των άρθρων 7 και 19 του Ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α) «Διοίκηση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτ/ση και άλλες διατάξεις»
4. Την παρ.15 του άρθρου 1 του Ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
5. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) «Κύρωση του Κ.Ο.Κ.».
6. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 3801/2009 (ΦΕΚ 163/Α) «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης»
7. Τις διατάξεις του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Τις διατάξεις του άρθρου 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις»
9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις»
10. Τις διατάξεις του ΠΔ 142/23-12-2010 (ΦΕΚ 235/τ.Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης».
11. Την αριθμ. 129/2534/10 (ΦΕΚ 108/τ.Β΄/4-2-2010) ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών

- «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
12. Την αριθμ. πρωτ. 14138/15-05-2017 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης»
 13. Την αριθμ. 35748/30-05-2017(ΦΕΚ 1971/Β/7-06-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης".
 14. Το αριθμ. οικ. 372/1709/26-1-1999 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»
 15. Το αριθμ. 1261/9475/10-04-2014 έγγραφο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οδηγίες για την οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών Αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγού».
 16. Το αριθ. ΕΞ-406080-2020/19060/01-12-2020 έγγραφο του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων Πιερίας, με το οποίο ζητείται η κατ' εξαίρεση άδεια οδήγησης του υπηρεσιακού αυτοκινήτου της υπηρεσίας.

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση του υπηρεσιακού αυτοκινήτου του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων Πιερίας, ως εξής:

α/α	Αρ. Κυκλοφορίας	Μάρκα Οχήματος	Κυβικά Εκατοστά	Τύπος οχήματος	Απόφαση διατήρησης οχήματος άνω των 1.400 κ.ε.	Όνοματεπώνυμο οδηγών
1	IPP 5126	LANCIA	875cc	ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	Ιωάννης Τελίδης

ο οποίος δεν κατέχει οργανική θέση οδηγού, αλλά κρίνεται αναγκαία η έκδοση της παρούσας, προκειμένου να συμμετέχει και να συνδράμει σε διενεργούμενους ελέγχους του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 9 της αριθμ. 129/2534/10 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών.

Ο παραπάνω πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης αυτοκινήτου σε ισχύ, αντίστοιχου κατά περίπτωση, να επιδεικνύει την επιβαλλόμενη επιμέλεια για το όχημα και θα είναι υπεύθυνος για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά του. Σε περίπτωση αφαίρεσης για οποιοδήποτε λόγο της άδειας οδήγησής του, οφείλουν να το γνωστοποιήσει αμέσως στην υπηρεσία σας, έτσι ώστε να μην απασχολείται σ' αυτή τη θέση για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Δεν επιτρέπεται η οδήγηση του αναφερόμενου οχήματος από τον παραπάνω παρά μόνο για λόγους καθαρά υπηρεσιακούς.

Κατά τα λοιπά ισχύει η 226/7007/30-3-2010 εγκύκλιος της Δ/νσης Κρατικών Αυτ/των του Υπ.Εσ.Απ.Η.Δ.

Η απόφαση αυτή ισχύει για δύο (2) έτη με την προϋπόθεση ότι η άδεια οδήγησης του ανωτέρω είναι σε ισχύ και δεν έχει διακοπή η σχέση εργασίας του με τον Φορέα.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Δρ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΒΒΑΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Τμήμα Επιθεώρησης

Εργασιών Σχέσεων Πιερίας

Κασσάνδρου 23

Τ.Κ. 60134 Κατερίνη