



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ

Κομοτηνή: 24 Ιανουαρίου 2020

Αριθμ. Πρωτ. : 496

Ταχ. Δ/ση: Παρασίου 4
 Τ. Κ.: 69 100 Κομοτηνή
 Πληροφορίες: Α. Αρουτζίδου
 Τηλέφωνο: 2531083385
 Fax: 2531071479
 e-mail: aarou@damt.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγού».

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α΄) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
2. Τα άρθρα 94,95,96 και 97 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007.
3. Την υπ' αρ. 372/1709/1999 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»
4. Την υπ' αριθ. 226/70007/30-3-2010 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».
5. Τις διατάξεις της αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β΄/4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Το άρθρο 19 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, στελέχωση της Περιφέρειας»
7. Το άρθρο 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ74 τ.Α΄/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
8. Την υπ. αριθμ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ) εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οδηγίες για οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγών.»
9. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87 Α΄/07-06-2010), όπως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α΄133/19-07-02018 και ισχύουν, με τις οποίες συνιστάται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.
10. Το Π.Δ. 142/27-12-2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», (ΦΕΚ 235 Α΄/27-12-2010).

11. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης περί διορισμού Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης
12. Το με αρ. πρωτ. ΔΠΘ/ΓΚΙΝ/28513/211/13-01-2019 έγγραφο του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, με το οποίο αιτείται την εις το θέμα αναφερόμενη έγκριση, για τις ανάγκες του Δ.Π.Θ. στις Περιφερειακές Ενότητες Ροδόπης, Ξάνθης και Έβρου, λόγω έλλειψης οδηγών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση των υπηρεσιακών επιβατικών αυτοκινήτων του Δ.Π.Θ. με αριθμ. κυκλοφορίας **ΚΗΗ 5267** και **ΚΗΥ 7137** σύμφωνα με το αρ. 47 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74 - 26.03.2014), λόγω έλλειψης οδηγών, από :

Τον Γεώργιο Γελάτο, διοικητικό υπάλληλο του Δ.Π.Θ., Αναπληρωτή Προϊστάμενο του Γραφείου Κίνησης, κατηγορίας Δ.Ε. Διοικητικού, με άδεια οδήγησης κατηγορίας Β, για την επίλυση των έκτακτων προβλημάτων που δημιουργούνται στις μετακινήσεις του κ. Πρύτανη και των αναπληρωτών Πρύτανη, καθώς και κάθε άλλου είδους μετακίνηση η οποία κρίνεται απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία του Πανεπιστημίου, όπως ανάγκες καθημερινής διακίνησης αλληλογραφίας - υπηρεσιακών εγγράφων, εξαιτίας της κατανομής του Πανεπιστημίου σε τέσσερις (4) πόλεις.

Οι ανάγκες για οδηγούς είναι αυξημένες διότι στο Πανεπιστήμιο υπηρετούν τρεις (3) υπάλληλοι στην κατηγορία ΔΕ Οδηγών ενώ, παραμένουν κενές δώδεκα (12) οργανικές θέσεις της κατηγορίας αυτής.

Ο προαναφερόμενος υπάλληλος, πρέπει απαραίτητα, να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης, να επιδεικνύει την επιβαλλόμενη επιμέλεια για το όχημα που οδηγεί και θα είναι υπεύθυνος για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά του.

Επιτρέπεται η οδήγηση των παραπάνω οχημάτων από τον πιο πάνω υπάλληλο για καθαρά και μόνο **υπηρεσιακούς λόγους**.

Η ανωτέρω απόφαση ισχύει για ένα (1) έτος από την ανάρτησή της.

Ο Συντονιστής Α.Δ.Μ. - Θ.

Κοινοποίηση
ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ
69100 ΚΟΜΟΤΗΝΗ
Φ.3.6.7.

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας