



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
 ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
 ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ: ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ &
 ΝΠΔΔ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
 Πληρ: Ν.Βογιατζής
 (ΤΔΟ Ν.ΚΑΒΑΛΑΣ)
 Ταχ.Δ/ση: Εθν. Αντίστασης 20
 Ταχ.Κώδικας: 65110-Καβάλα
 FAX: 2510-221365
 Τηλέφωνο: 2513-503225
 email: nvogiatz@damt.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Καβάλα 22 Μαρτίου 2019

Αριθ. πρωτ.: 4904

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακού αυτοκινήτου από υπαλλήλους του Δήμου Θάσου που δεν κατέχουν οργανική θέση οδηγού»

ΑΠΟΦΑΣΗ
 Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του άρθ. 116 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α'/19-7-2018) «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» & την αριθ. 42203/εγκ.27/13-8-2018 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του Ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015), καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ.14138/15-05-2017 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017) για το διορισμό του Συντονιστή.
4. Τις διατάξεις του άρθ.47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α'/161) και λοιπές ρυθμίσεις».
5. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»
6. Τις διατάξεις των άρθρων 94 και 85 του Ν.2696/99 «Κύρωση του κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Τις διατάξεις του Π.Δ.142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης» (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) και ειδικότερα το άρθρο 24 αυτού.
8. Την 543/5543/2-3-2000 (ΦΕΚ 376/Β'/2000) Κοινή Απόφαση των Υφ. Εσ/κών Δ/σias Δ/σης & Απ/σης & Οικονομικών «Χρήση κυκλοφορία και άλλα θέματα, σχετικά με τα αυτοκίνητα-οχήματα των υπηρεσιών του Δημ. Τομέα» όπως τροποποιήθηκε με την αριθ.812/18504/9-7-07 (ΦΕΚ 1339/Β/31-7-07) όμοια.
9. Την αριθ.129/2534/20-1-2010 ΚΥΑ (ΦΕΚ 108/Β/2010) των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης και Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα κρατικά αυτοκίνητα».
10. Την αριθ. πρωτ. οικ.226/7007/30.3.2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης-Διεύθυνση Κρατικών Αυτοκινήτων με θέμα «Υποχρεώσεις οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».

11. Το αριθ. οικ.1261/9475/10-4-2014 έγγραφο του Υπ. Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης.
12. Το αριθ. 2546/8-3-2019 έγγραφο του Δήμου Θάσου με το οποίο ζητά την κατ' εξαίρεση οδήγηση υπηρεσιακού αυτοκινήτου για την κάλυψη των αναγκών του λόγω έλλειψης προσωπικού από υπαλλήλους που δεν κατέχουν οργανική θέση οδηγού.
13. Την αριθ. 35748/30-5-2017 (ΦΕΚ 1971/Β'/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδ. - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων».

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση των κάτωθι υπηρεσιακού αυτοκινήτου από υπαλλήλους του Δήμου Θάσου που δεν κατέχουν οργανική θέση οδηγού, ως εξής:

α/α	Όνοματεπώνυμο	Κλάδος	Αριθμός Οχήματος
1	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ	ΠΕ5 Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών (μόνιμος υπάλληλος)	ΚΗΗ 5137 (Επιβατικό)
2	ΚΛΩΦΑ ΙΩΑΝΝΑ	ΠΕ4 Αρχιτεκτόνων (μόνιμος υπάλληλος)	

Η οδήγηση επιτρέπεται σε ειδικές περιπτώσεις και μόνο όταν δεν υπάρχουν, κωλύονται ή δεν επαρκούν οι διαθέσιμοι υπάλληλοι για την άσκηση του καθήκοντος αυτού.

Οι παραπάνω πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας, πρέπει να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για το αυτοκίνητο και θα είναι υπεύθυνες για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά τους.

Η παρούσα ισχύει από της υπογραφής της και μέχρι 22-3-2021.

Κοιν.:
Δήμο Θάσου

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ
Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜ. ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ & ΝΠ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΑΤΣΙΔΗΣ