



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ & Ν.Π. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ**

Θεσσαλονίκη, 7 Φεβρουαρίου 2020

Αριθ. Πρωτ: 1061

Ταχ. Δ/ση: Τ. Οικονομίδα & Καθ. Ρωσσίδη 11  
 Ταχ. Κώδ.: 540 08 Θεσσαλονίκη  
 Πληροφορίες: Πέτρος Ρίζος  
 (για το Τμήμα Διοικ.-Οικ. Ν. Κιλκίς)  
 Τηλέφωνο: 23410-27088  
 FAX: 23410-23408  
 e-mail: [petriz@damt.gov.gr](mailto:petriz@damt.gov.gr)

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων από αιρετούς και υπαλλήλους της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, που δεν κατέχουν οργανική θέση οδηγού, εντός της χωρικής αρμοδιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**  
**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ**  
**ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 280 παρ.1 του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α' /07.06.2010) όπως ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του π.δ.142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΦΕΚ 235 Α' /27.12.2010).
3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις της υπ' αριθ. 14138/15-05-2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.
5. Τις διατάξεις των άρθρων 108, 109 και 131 του Ν.4555/18 (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης-Εμβάθυνση της Δημοκρατίας-Ενίσχυση της Συμμετοχής-Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α.(Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι») -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ-Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση-Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
6. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ.8 του Ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (ΦΕΚ 134/Α' /09-08-2019).
7. Τις διατάξεις του ν.δ. 2396/1953 (Α' 117) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
8. Τις διατάξεις των άρθρων 85 και 94 του ν.2094/1992 (Α' 182') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
9. Τις διατάξεις του άρθρου 47 του ν.4250/2014 (Α' 74) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση - Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
10. Την Κ.Υ.Α. 129/2534/20-10-2010 (Β' 108-Διορθ.Σφαλμ.Β' 152) των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών περί «καθορισμού

δικαιούχων χρήσης και ανωτάτου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα κρατικά αυτοκίνητα».

11. Τις υπ' αριθ. πρωτ. οικ.2196/20936/24-07-2013 και οικ.1261/9475/10-04-2014 εγκυκλίου του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
12. Το υπ' αριθ. πρωτ. 43663(199)/21.01.2020 έγγραφο της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο αιτείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 του ν.4250/2014 (Α'74) για δύο (2) έτη την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων της Π.Ε. Κιλκίς εντός της χωρικής αρμοδιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από αιρετούς και υπαλλήλους της, που δεν κατέχουν οργανική θέση οδηγού και συγκεκριμένα των οχημάτων με αριθμό κυκλοφορίας:
  - ΚΗΙ 2773 (επιβατικό),
  - ΚΗΙ 2774 (επιβατικό),
  - ΚΗΙ 2776 (επιβατικό),
  - ΚΗΙ 7821 (επιβατικό),
  - ΚΗΗ 2093 (επιβατικό),
 για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών. Ειδικότερα κρίνεται αναγκαία και επιβεβλημένη η μετακίνηση των υπηρεσιακών παραγόντων στην έδρα(Θεσσαλονίκη), αλλά και σε άλλες πόλεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, λόγω της συνεργασίας των υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων μεταξύ τους, της συμμετοχής τους σε επιτροπές, συμβούλια, συσκέψεις, συνεδριάσεις(Οικονομική Επιτροπή, Περιφερειακό Συμβούλιο) και της μεταφοράς υλικού, φαρμάκων, εγγράφων και φακέλων προγραμμάτων.
13. Την υπ' αριθ. πρωτ. 1185/10.02.2011 απόφαση του Γ.Γ. Α.Δ.Μ.-Θ. με θέμα «Διατήρηση υπηρεσιακών επιβατικών αυτοκινήτων άνω των 1400 κ.ε. της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» που αφορά μεταξύ άλλων και το με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 7821 όχημα 1495 κ.ε..
14. Την υπ' αριθ. πρωτ. 6942/11.06.2014 απόφαση του Γ.Γ. Α.Δ.Μ.-Θ. με θέμα «Εξαίρεση από την απόσυρση επιβατικού οχήματος άνω των 1400 κ.ε. της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς» που αφορά το με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΗ 2093 όχημα 2495 κ.ε. μάρκας LAND ROVER.
15. Το από 31.10.2017 επικαιροποιημένο Μητρώο Κρατικών Οχημάτων της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς.
16. Την υπ' αριθ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/Β' /07.06.2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης των υπηρεσιακών οχημάτων της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς εντός της χωρικής αρμοδιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στους παρακάτω αιρετούς και υπαλλήλους της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς για την αντιμετώπιση υπηρεσιακών αναγκών, διότι δεν επαρκούν οι υπάλληλοι της Περιφερειακής Ενότητας που κατέχουν οργανική θέση οδηγού, ως εξής:

1. Στον Βεργίδη Ανδρέα του Κωνσταντίνου, Αντιπεριφερειάρχη Κιλκίς, κάτοχο της υπ' αριθ. 001622716 άδειας οδήγησης, για το επιβατικό με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 7821, μάρκας DAIHATSU Terios, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.
2. Στην Σωτηριάδου Αναστασία του Αναστασίου, περιφερειακό σύμβουλο Π.Ε. Κιλκίς, κάτοχο της υπ' αριθ. 130011430 άδειας οδήγησης, για το επιβατικό με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 7821, μάρκας DAIHATSU Terios, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.
3. Στον Αλτιπαρμακίδη Φώτιο του Γεώργιου, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων, κάτοχο της υπ' αριθ. 002070570 άδειας οδήγησης, για το επιβατικό με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 7821, μάρκας DAIHATSU Terios, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.
4. Στον Σαμουηλίδη Λάζαρο του Νικόλαου, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Χημικών

Μηχανικών, κάτοχο της υπ' αριθ. 002642783 άδειας οδήγησης, για το επιβατικό με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 2776, μάρκας FIAT Punto, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.

5. Στον Κομπατσιάρη Αντώνιο του Θωμά, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Γεωπόνων, κάτοχο της υπ' αριθ. 003075259 άδειας οδήγησης, για το επιβατικό με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 2774, μάρκας FIAT Punto, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.
6. Στον Χαντζιάν Καραμπέτ-Εμμανουέλ του Καρνίκ, υπάλληλο ΙΔΑΧ του κλάδου ΔΕ Τεχνικών, κάτοχο της υπ' αριθ. 560007862 άδειας οδήγησης, για το επιβατικό με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 2773, μάρκας FIAT Punto, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.
7. Στον Ζυγγιρίδη Αναστάσιο του Αλκιβιάδη, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΔΕ Σπερματεγχύτη, κάτοχο της υπ' αριθ. 002643253 άδειας οδήγησης, για το επιβατικό με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΗ 2093, μάρκας LAND ROVER, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.
8. Στον Πετρίδη Παύλο του Παναγιώτη, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, κάτοχο της υπ' αριθ. 130000507 άδειας οδήγησης, για το επιβατικό με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 2776, μάρκας FIAT Punto, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.
9. Στον Οικονόμου Χρήστο του Κωνσταντίνου, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Γεωπόνων, κάτοχο της υπ' αριθ. 003782138 άδειας οδήγησης, για το επιβατικό με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 2776, μάρκας FIAT Punto, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.

Στις παραπάνω περιπτώσεις τηρείται η αναλογία 2:1 υπαλλήλων-οχημάτων αντίστοιχα, σύμφωνα με τις οδηγίες της υπ' αριθ. πρωτ.οικ.1261/9475/10.04.2014 εγκυκλίου του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, εκτός των οχημάτων με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 2776 και ΚΗΙ 7821, όπου η υπέρβαση της αναλογίας 2:1 θεωρείται επιβεβλημένη για τη συμμετοχή των υπηρεσιακών παραγόντων σε επιτροπές, συσκέψεις και συνεδριάσεις.

Η οδήγηση επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών όπως αυτές περιγράφονται ειδικότερα στο σκεπτικό της απόφασης, εντός της χωρικής αρμοδιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι ανωτέρω αιρετοί και υπάλληλοι πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχοι της απαιτούμενης άδειας οδήγησης εν ισχύ. Οφείλουν, επίσης, να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για τα ανωτέρω κρατικά οχήματα και είναι υπεύθυνοι για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά τους.

Σε περίπτωση αφαίρεσης, για οποιοδήποτε λόγο, της απαιτούμενης άδειας οδήγησής τους, οι ανωτέρω αιρετοί και υπάλληλοι υποχρεούνται να το γνωστοποιήσουν αμέσως στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, η οποία δεν θα τους χορηγεί τα παραπάνω οχήματα για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

**Κοιν/ση:**  
 Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς  
 Υποδ/νση Τεχ/κων Έργων Π.Ε. Κιλκίς  
(με την παράκληση να ενημερώσει τους ενδιαφερόμενους αιρετούς & υπαλλήλους)

Με εντολή Συντονιστή Α.Δ.Μ.-Θ.  
 Η Προϊσταμένη  
 Τμήματος Τοπ. Αυτ/σης & Ν.Π. Θεσ/νικής

Σουλτάνα Τσελέντη  
 ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού  
 Με Βαθμό Α΄