



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ & Ν.Π. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ**

Θεσσαλονίκη, 25 Νοεμβρίου 2019

Αριθ. Πρωτ: 14579

Ταχ. Δ/ση: Τ. Οικονομίδα & Καθ. Ρωσσίδη 11
Ταχ. Κώδ.: 540 08 Θεσσαλονίκη
Πληροφορίες: Πέτρος Ρίζος
(για το Τμήμα Διοικ.-Οικ. Ν. Κιλκίς)
Τηλέφωνο: 23410-27088
FAX: 23410-23408
e-mail: petriz@damt.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΚΙΛΚΙΣ

ΘΕΜΑ: Εξαιρέση από την απόσυρση επιβατικών οχημάτων άνω των 1400 κ.ε. του Δήμου Κιλκίς.

**Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 280 παρ.1 του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»(ΦΕΚ 87 Α΄ /07.06.2010) όπως ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του π.δ.142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης»(ΦΕΚ 235 Α΄ /27.12.2010).
3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 (Α΄47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις της υπ΄ αριθ. 14138/15-05-2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.
5. Τις διατάξεις του ν.δ. 2396/1953 (Α΄117) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
6. Την αριθμ. 6400/2060/1984(ΦΕΚ 387 Β΄) απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κλπ αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53 και δικύκλων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.2647/1998 (ΦΕΚ 237 Α΄) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
8. Την Κ.Υ.Α. 129/2534/20-10-2010 (Β΄108-Διορθ.Σφαλμ.Β΄152) των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών περί «καθορισμού δικαιούχων χρήσης και ανωτάτου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα κρατικά αυτοκίνητα».
9. Την υπ΄ αριθ. πρωτ. οικ. 2782/27234/30-12-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα «Απόσυρση επιβατικών Κρατικών Αυτοκινήτων μεγάλου κυβισμού».

10. Την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.2196/20936/24-07-2013 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα «Αποσύρσεις υπηρεσιακών οχημάτων & Μητρώο Κρατικών Αυτοκινήτων».
11. Την υπ' αριθ. πρωτ. Φ.021/3156/06-02-2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα «Απαντήσεις-διευκρινίσεις σε ερωτήματα επί της διαδικασίας των αποσύρσεων κρατικών οχημάτων».
12. Το υπ' αριθ. πρωτ. 26895/14.11.2019 έγγραφο του Δήμου Κιλκίς, με το οποίο αιτείται, την εξαίρεση από την απόσυρση έξι(6) επιβατικών οχημάτων άνω των 1400 κ.ε. και συγκεκριμένα των οχημάτων με αριθμό κυκλοφορίας: **KHI 2712**(Hyundai 1599 κ.ε.), **KHI 2713**(Hyundai 1599 κ.ε.), **KHI 2714**(Hyundai 1599 κ.ε.), **KHI 2715**(Hyundai 1599 κ.ε.), **KHI 2718**(Hyundai 1599 κ.ε.) και **KHI 2720**(Hyundai 1599 κ.ε.). Τα οχήματα αυτά περιήλθαν στο στόλο οχημάτων του Δήμου Κιλκίς με τις υπ' αριθ.142/2019 και 164/2019 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Κιλκίς και εξυπηρετούν τις ανάγκες του προγράμματος "Βοήθεια στο Σπίτι". Οι λόγοι για τους οποίους ζητείται η εξαίρεση από την απόσυρση είναι ότι με τα ανωτέρω οχήματα διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ανεμπόδιστη λειτουργία του προγράμματος, δεν είναι πολυτελούς χαρακτήρα, χρησιμοποιούνται σε απομακρυσμένες περιοχές με δύσβατο οδικό δίκτυο και η αντικατάστασή τους θα επέφερε μεγαλύτερο κόστος στον προϋπολογισμό του Δήμου Κιλκίς από ότι η διατήρησή τους.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την εξαίρεση από την απόσυρση των κάτωθι επιβατικών οχημάτων άνω των 1400 κ.ε. του Δήμου Κιλκίς :

α/α	Αριθ. κυκλοφορίας	Είδος οχήματος	Μάρκα	Κυβικά εκατοστά	Χρήση
1	KHI 2712	Επιβατικό	HYUNDAI MOTOR C	1599	Φροντίδα ηλικιωμένων και κατ' οίκον ασθενών, στα πλαίσια του προγράμματος "Βοήθεια στο Σπίτι"
2	KHI 2713	Επιβατικό	HYUNDAI MOTOR C	1599	Φροντίδα ηλικιωμένων και κατ' οίκον ασθενών, στα πλαίσια του προγράμματος "Βοήθεια στο Σπίτι"
3	KHI 2714	Επιβατικό	HYUNDAI MOTOR C	1599	Φροντίδα ηλικιωμένων και κατ' οίκον ασθενών, στα πλαίσια του προγράμματος "Βοήθεια στο Σπίτι"
4	KHI 2715	Επιβατικό	HYUNDAI MOTOR C	1599	Φροντίδα ηλικιωμένων και κατ' οίκον ασθενών, στα πλαίσια του προγράμματος "Βοήθεια στο Σπίτι"
5	KHI 2718	Επιβατικό	HYUNDAI MOTOR C	1599	Φροντίδα ηλικιωμένων και κατ' οίκον ασθενών, στα πλαίσια του προγράμματος "Βοήθεια στο Σπίτι"
6	KHI 2720	Επιβατικό	HYUNDAI MOTOR C	1599	Φροντίδα ηλικιωμένων και κατ' οίκον ασθενών, στα πλαίσια του προγράμματος "Βοήθεια στο Σπίτι"

Τα ανωτέρω οχήματα θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για την φροντίδα ηλικιωμένων και κατ' οίκον ασθενών, στα πλαίσια του προγράμματος "Βοήθεια στο Σπίτι", εντός της διοικητικής περιφέρειας του Δήμου Κιλκίς.

Η υπηρεσία που τα διαθέτει να φροντίζει για την ορθολογική διαχείρισή τους με σκοπό τη

μείωση κατανάλωσης καυσίμων καθώς και των λοιπών δαπανών τους.

Ο Συντονιστής Α.Δ.Μ.-Θ.

Δρ Ιωάννης Σάββας

Κοιν/ση:

Υπουργείο Εσωτερικών
Γενική Δ/νση Οικονομικών και
Διοικητικών Υπηρεσιών
Δ/νση Προμηθειών, Υποδομών και
Διαχείρισης Υλικού
Τμήμα Πολιτικής και Εποπτείας
Κρατικών Αυτοκινήτων
Βασ. Σοφίας 15 - 106 74 ΑΘΗΝΑ
(με συν/να φωτ/φα των αδειών
κυκλοφορίας των εν λόγω οχημάτων)