



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ

Κομοτηνή: 27 Νοεμβρίου 2019

Αριθμ. Πρωτ. : 18754

Ταχ. Δ/ση: Παρασίου 4
 Τ. Κ.: 69 100 Κομοτηνή
 Πληροφορίες: Α. Αρουτζίδου
 Τηλέφωνο: 2531083385
 Fax: 2531071479
 e-mail: aarou@damt.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης από υπάλληλο που δεν κατέχει νομοθετημένη θέση οδηγού».

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α΄) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
2. Τα άρθρα 94,95,96 και 97 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007.
3. Την υπ' αρ. 372/1709/1999 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»
4. Την υπ' αριθ. 226/70007/30-3-2010 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».
5. Τις διατάξεις της αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β΄/4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Το άρθρο 19 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, στελέχωση της Περιφέρειας»
7. Το άρθρο 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ74 τ.Α΄/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
8. Την υπ. αριθμ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ) εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οδηγίες για οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγών.»
9. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87 Α΄/07-06-2010), με τις οποίες συνιστάται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.
10. Το Π.Δ. 142/27-12-2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-

Θράκης», (ΦΕΚ 235 Α'/27-12-2010).

11. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης περί διορισμού Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης
12. Το με αρ. πρωτ. ΔΠΘ/ΓΚΙΝ/19807/147/20-11-2019 έγγραφο του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης με το οποίο αιτείται την εις το θέμα αναφερόμενη έγκριση, λόγω έλλειψης οδηγών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση των υπηρεσιακών επιβατικών αυτοκινήτων του Δ.Π.Θ. με αριθμ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 5266 και ΚΗΥ 7205 μάρκας SCODA OCTAVIA 1395cc και FIAT DUCATO φορολογήσιμων ίππων 20 HP αντίστοιχα, σύμφωνα με το αρ. 47 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74 - 26.03.2014), λόγω έλλειψης οδηγών, από τον Βουτσά Πρόδρομο, υπάλληλο κατηγορίας Υ.Ε. Γενικών Υπηρεσιών, με άδεια οδήγησης κατηγορίας Β, για τις ανάγκες του Δ.Π.Θ. στις Περιφερειακές Ενότητες Ροδόπης, Ξάνθης και Έβρου.

Οι ανάγκες για οδηγούς είναι αυξημένες διότι στο Πανεπιστήμιο υπηρετούν τρεις (3) υπάλληλοι στην κατηγορία ΔΕ Οδηγών ενώ, παραμένουν κενές δώδεκα (12) οργανικές θέσεις της κατηγορίας αυτής.

Για τις επίλυση των έκτακτων προβλημάτων που δημιουργούνται στις μετακινήσεις των Αντιπρυτάνεων, καθώς και κάθε άλλου είδους μετακίνηση η οποία κρίνεται απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία του πανεπιστημίου, όπως ανάγκες καθημερινής διακίνησης αλληλογραφίας - υπηρεσιακών εγγράφων, εξαιτίας της κατανομής του Πανεπιστημίου σε τέσσερις (4) πόλεις, τίθεται επιτακτικά η ανάγκη της κατ' εξαίρεση οδήγησης των παραπάνω υπηρεσιακών οχημάτων.

Ο προαναφερόμενος υπάλληλος, πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης, να επιδεικνύει την επιβαλλόμενη επιμέλεια για τα οχήματα που οδηγεί και θα είναι υπεύθυνος για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά τους.

Επιτρέπεται η οδήγηση των παραπάνω οχημάτων από τον πιο πάνω υπάλληλο για καθαρά και μόνο **υπηρεσιακούς λόγους**.

Ο Συντονιστής Α.Δ.Μ. - Θ.

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας

Κοινοποίηση
ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ
69100 ΚΟΜΟΤΗΝΗ
Φ.3.6.7.