



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Παρασίου 4
Τ. Κ.: 69 100 Κομοτηνή
Πληροφορίες: Α. Αρουτζίδου
Τηλέφωνο: 2531083385
Fax: 2531071479
e-mail: aarou@damt.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Κομοτηνή: 6 Νοεμβρίου 2019

Αριθμ. Πρωτ. : 16964

ΘΕΜΑ: «Έγκριση για κατ' εξαίρεση οδήγηση αυτοκινήτου ΚΗΥ 8737 του ΕΦΚΑ, Τοπικής Δ/σης Ροδόπης από υπαλλήλους που δεν κατέχουν οργανική θέση οδηγού».

**Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α΄) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
2. Τα άρθρα 94,95,96 και 97 του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007.
3. Την υπ' αρ. 372/1709/1999 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»
4. Την υπ' αριθ. 226/70007/30-3-2010 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».
5. Τις διατάξεις της αριθμ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β΄/4-2-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
6. Το άρθρο 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ74 τ.Α΄/26-03-2014) “Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις”.
7. Την υπ. αριθμ. οικ. 1261/9475/10-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ) εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οδηγίες για οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγών.»
8. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», (ΦΕΚ 87 Α΄/07-06-2010), με τις οποίες συνιστάται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.
9. Το Π.Δ. 142/27-12-2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», (ΦΕΚ 235 Α΄/27-12-2010).
10. Την αριθμ. 14138/15-5-2017 (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης περί διορισμού Συντονιστή Αποκεντρωμένης

Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης

11. Το με αρ. πρωτ. 1628 / 17-07-2019 έγγραφο του ΕΦΚΑ, Τοπικής Δ/νσης Ροδόπης με το οποίο αιτείται την εις το θέμα αναφερόμενη έγκριση.
12. Τα με αρ. πρωτ. 3023810-10-2019, 1234779/16-10-2019 και 1263570/22-10-2019 έγγραφα του ΕΦΚΑ, Τοπικής Δ/νσης Ροδόπης, με τα οποία μας απεστάλησαν τα αιτηθέντα με το με αρ. πρωτ. 10998/22-07-2019 έγγραφό μας συμπληρωματικά στοιχεία.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την κατ' εξαίρεση οδήγηση του με αριθμ. κυκλοφορίας ΚΗΥ 8737 υπηρεσιακού αυτοκινήτου τύπου CITROEN SAXO 1100 κυβικών του ΕΦΚΑ, Τοπικής Δ/νσης Ροδόπης, λόγω έλλειψης οδηγών, για τους λόγους που αναφέρονται στα 3023/10-10-2019, 1234779/16-10-2019 και 1263570/22-10-2019 σχετικά έγγραφά τους, από τους:

1. Γιαγατσινό Κωνσταντίνο, υπάλληλο του κλάδου ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων
2. Καραθανάση Αναστάσιο, υπάλληλο του κλάδου ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων
3. Μπακιρτζίδου Ευτυχία, υπάλληλο του κλάδου ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων

Οι προαναφερόμενοι υπάλληλοι, πρέπει απαραίτητα, να είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης. Να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για το όχημα που οδηγεί και θα είναι υπεύθυνοι για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά του.

Επιτρέπεται η οδήγηση του παραπάνω οχήματος από τους πιο πάνω υπαλλήλους για καθαρά και μόνο **υπηρεσιακούς λόγους**

Ο Συντονιστής Α.Δ.Μ. - Θ.

Κοινοποίηση
ΕΦΚΑ ΡΟΔΟΠΗΣ
69100 ΚΟΜΟΤΗΝΗ
Φ.3.6.7.

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας